

Langere levensduur door goed onderhoud

HanseGrand halfverhardingen kenmerken zich door een lange levensduur. Mede omdat de halfverharding zonder kalk en/of leem wordt geproduceerd, kunnen ze eenvoudig en probleemloos gerepareerd of gerenoveerd worden. Plaatselijk aangebrachte vernieuwingen zijn in de kortst mogelijke tijd niet meer te onderscheiden. En mocht (hernieuwde) verdichting nodig zijn, zorg dan wel voor handhaving van het benodigde afschot van de weg!

Normale en regelmatige onderhoudswerkzaamheden

- * **Na de winter:** Indien nodig zoals bijvoorbeeld het egaliseren, los maken of onkruid vrij maken van de weg deze met een eenvoudige sleepmat afslepen. Oneffenheden oprullen, losmaken en/of afschrappen en daarna (aard)vochtig verdichten. Kleine oneffenheden zoals bandensporen verdwijnen door het gebruik vanzelf. Bij onvoldoende verdichting opnieuw de toplaag opnieuw in een vochtige (10%) staat statisch verdichten met een wals van 0,8 tot 2 ton; bij voorkeur in het voorjaar ... en denk ook nu weer aan het handhaven van het vereiste afschot!
- * **Overmatige losse steentjes:** de vochtige toplaag ca. 3 tot 4 cm losmaken met m.b.v. een eg, cultivator en/of stalen hark. Hierdoor wordt het mengsel opnieuw gemengd en kan men hierna de halfverharding egaliseren en walsen. Bij het walsen dient u de toplaag minstens 3 cm te bevochtigen (aardvochtig, ongeveer 10% vochtgehalte en zeker niet te nat!!!) ... en denk ook nu weer aan het handhaven van het vereiste afschot!
- * **Blad en ander organisch materiaal/afval:** dit dient regelmatig handmatig met bijvoorbeeld bladblazer of bladhark van de toplaag te worden verwijderd. Deze "ecologische vervuiling" kan bijdragen aan ingroei van onkruid, mits het daar de kans voor krijgt. De losse steentjes laten liggen, aub ... het werken met (mechanische) bezems raden we om die reden af.
- * **Onkruidbestrijding:** onkruid kan men het best in een vroegtijdig stadium met wortel en al verwijderen. Voor het beste resultaat moet het wegdek hierbij vochtig zijn! Hierna de losse halfverharding weer egaliseren en stevig aanstampen dan wel walsen.
- * **Sneeuw ruimen:** ga voorzichtig te werk, zoals bij alle halfverhardingen en onder deze weersomstandigheden. Bij gebruik van een sneeuwplough deze 1-2 cm boven het wegdek instellen.
- * **Uitspoelingen en/of watergeultjes:** bij weghellingen zal men na zeer heftige regenval een controle moeten uitvoeren. Er kan materiaal weggespoeld zijn en/of geulen in het wegdek zijn ontstaan. Reparatie kan ook nu weer als volgt: toplaag loswerken, egaliseren en weer verdichten ... uiteraard ook nu weer met in achtname van het vochtgehalte en afschot!

Kleine renoveringen:

- ❖ Beschadigd wegdek in vochtige toestand licht opruwen, bijvoorbeeld kruiselings met hark of cultivator. Houd er wel rekening mee dat de onderliggende funderingslaag mag niet worden beschadigd!
- ❖ Indien noodzakelijk zoals bij gaten, verzakkingen en/of andere schade aan het wegdek, deze afschrappen/opruwen, aanvullen met gelijkwaardig (extra) HanseGrand materiaal. De toplaag hierna weer effenen en verdichten ... uiteraard moet het wegdek aardvochtig zijn en dient men het vereiste afschot te handhaven!

Tip: wanneer de toplaag tijdens het inbouwen en/of egaliseren te snel uitdroogt, moet men deze voor het walsen kort bevochtigen om het beste resultaat te krijgen.

Tip: als het werk wordt uitgevoerd tijdens warm en droog weer, is het raadzaam om na verdichten het materiaal grondig water te geven en vervolgens de laag volledig te laten drogen.